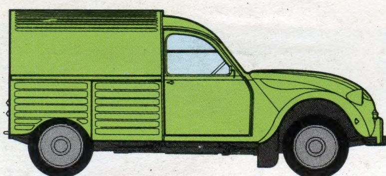
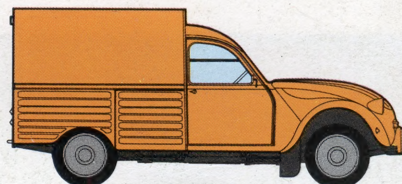
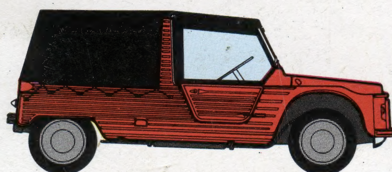


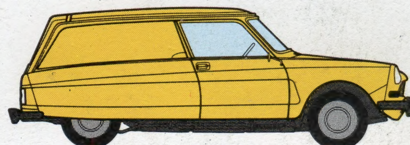
AZU 250 1,630 m3



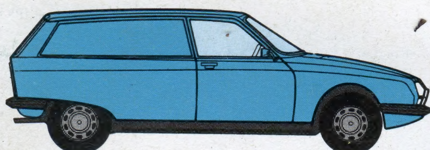
AK 400 2,120 m3



MEHARI 1,600 m3



AMI 1,350 m3



GS 1,660 m3

KLEINE BEDRIJFSWAGENS GROOT DIENSTBETOON

CITROËN

Door en door ekonomisch, uiterst praktisch, echt onvermoeibaar : de nieuwe 250.

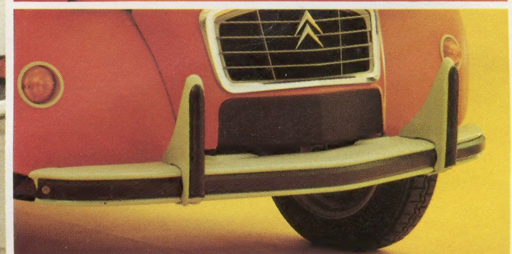
Hij heeft al het goede van de 2 PK. Goedkoop, zuinig in zijn onderhoud, karig in zijn verbruik. Een mekanisme en een vering waar geen sleet op komt.

Hij heeft al de voordelen van een puike kleine wagen. Slechts 3,60 m lang, kan hij overal tussen, vindt overal zijn plaatsje, raakt overal door, vindt overal zijn weg. Zelfs op de drukste spits-uren. Zelfs als er snel iets in/of uit te laden is.

Hij is een volwaardige bestelwagen met een volle bergruimte van 1,630 m^3 en 250 kg draagkracht. Een werktuig bij uitstek, een renderende machine, een winstgevende investering.







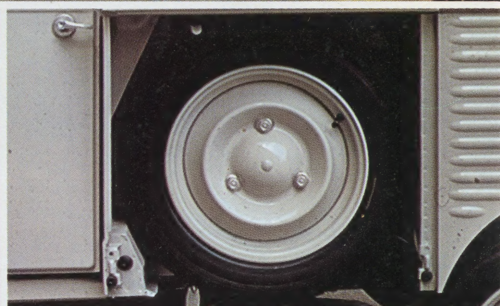
CITROËN 250

Een grote professionele wagen met stielkennis, de nieuwe 400.

Door 3 vurige paardjes getrokken, met weinig tevreden, 20 cm langer en 11,5 cm hoger.
Een sjouwer die weet wat werken is. Een motor van 33 SAE pk, een bergruimte van 2,120 m^3, 400 kg draagvermogen. Iets waar alles binnen kan, het onmogelijke eerst. En praktisch. Op alles voorzien. Het reservewiel hangt buiten.
Een uiterst zachte vering met wisselwerking, hydraulische schokbrekers vóór- en achteraan. Ja, alles komt heelhuids ter bestemming. Wie of wat hij ook vervoert.
En hij is er niet minder gezellig om. Met zijn tussenschot, zijn nieuw dashboard en zijn plafondlampje.







CITROËN 400

Sober, stevig, zelfzeker, gedienstig, tot alles in staat: de Mehari.

Ongewoon verbluffend. Voertuig, toerist, bestelwagen. All-round voor alle dienst, op alle terrein.

Oersterk: 300 kg in één armomzwaai.

Gedwee en uiterst handelbaar. Nuchter en praktisch: 1,32 m breed, 1,30 m lang met neergelaten achterschot, achtervloer. Vurig en vinnig: 3 fiskale pk, maar 33 SAE pk bij 7000 tpm.

Onuitputbaar stoer: weinig onderhoud. Waterdicht, hermetisch toe, tochtvrij, als hij zijn kap op heeft.





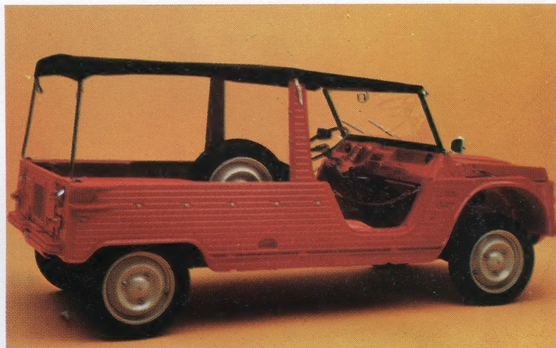


Heel en al Citroën: baanvast als geen ander. In plastic. Stevig en buigzaam-sterk als rubber. Nooit een bluts. Die springt er zo weer uit. Nooit een schram.

De kleur is die van de kunststof zelf. Een modderduivel, voor de vuilste karweitjes eerst. Want hij kan flink gewassen worden, rein gespoten, zowel binnen als buiten.

Nuttig en aangenaam. Een noeste werker en een stille genieter. In één woord: uniek.









CITROËN MEHARI

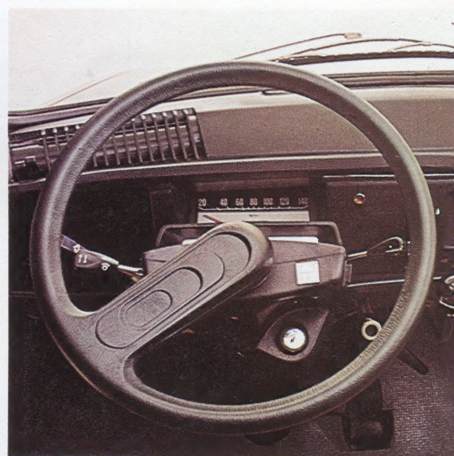
Hij heeft zijn naam niet gestolen, de Ami 8 Service.

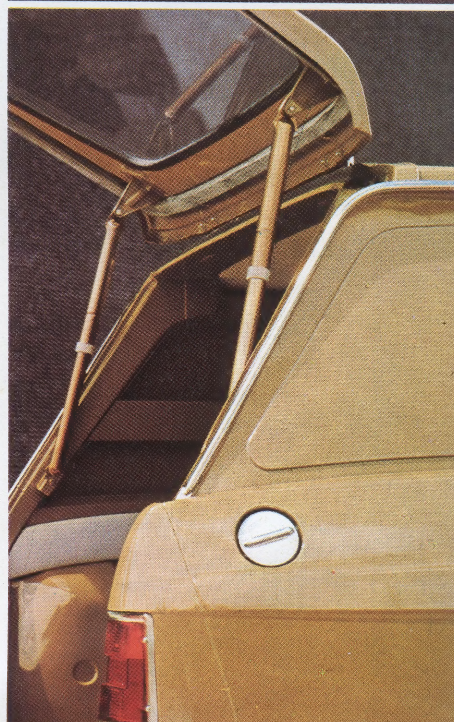
Een ware vriend. Geeft veel en vraagt weinig. Aan 90 km per uur heeft hij aan 6 liter meer dan genoeg. Zijn carter doet het met 2 liter olie.

Heeft haast geen onderhoud vandoen. En 18 % BTW. Door en door funktioneel. Onvermurwbaar zeker.

Een 3 pk-motor, die bij 5750 tpm 33 SAE pk haalt. Een olieradiator die het toelaat op lange afstand « volle gas » te geven. 1350 dm^3 bergruimte zonder verloren hoekjes. 300 kg laadvermogen. Voorwerpen met 1,50 m lengte gaan er helemaal in. Op zijn lange dichte zijwanden is er plaats voor een hele reklametekst.









CITROËN
AMI 8 service

Kracht is renderend, een bewijs te meer : de Ami Super Service.

Hij heeft de stijl van een kampioen.
6 fiskale pk. Een 1015 cm^3-motor met 61 SAE pk bij 6.750 tpm. Een versnellingshandle op de vloer. 140 km per uur. De veiligheid die erbij past.

Schroefveren, 4 hydraulische schokbrekers, 2 stabilisatorstangen. Om het meest delikate, het meest breekbare gaaf en ongeschonden thuis te brengen.

De Ami Super Service met gesloten zijwanden of met vensters, met 3 deuren en op-en-neerschuivende ruiten. (Ook met vensters blijft het een bestelwagen : 18 % BTW dus.)







CITROËN
AMI SUPER
service

Een vervoer waar winst in steekt: de gesloten GS Service.

Zoals iedere GS is hij een Citroën: technisch volmaakt. Stabiel en baanvast als niet één.
4 bekrachtigde schijfremmen met dubbel circuit. En die onvergetelijke hydropneumatische vering die het tegelijkertijd zo komfortabel en zo veilig maakt. Een bestelwagen met enorme mogelijkheden, met een laadruimte van 1,660 m^3, met drie deuren en een platte laadvloer, 1,68 m lang. Met een laadvermogen van 350 kg. Met een vering waarbij het meest breekbare ongebroken blijft.
DE GS SERVICE: VRACHTAUTO'S met berline-allures.





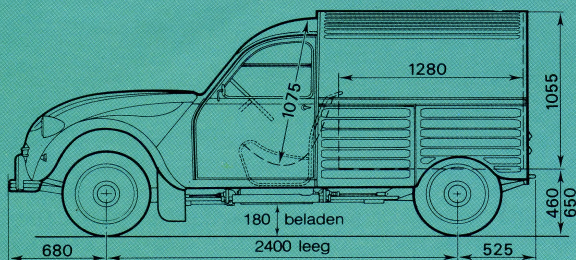


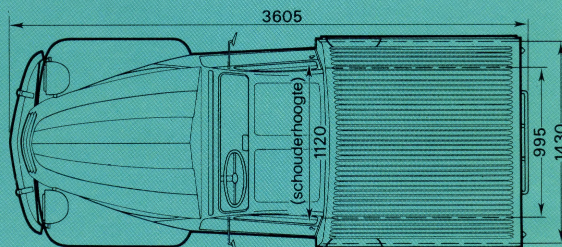


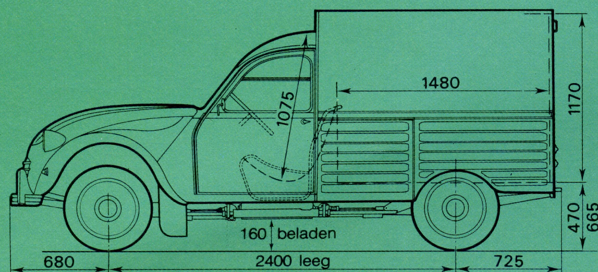


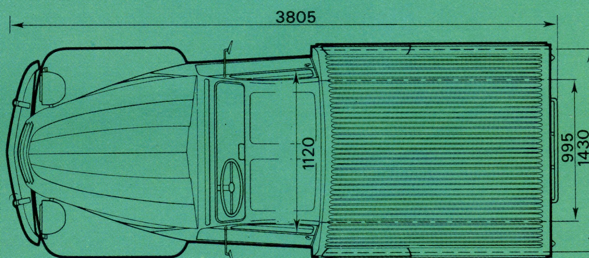
CITROËN GS
service

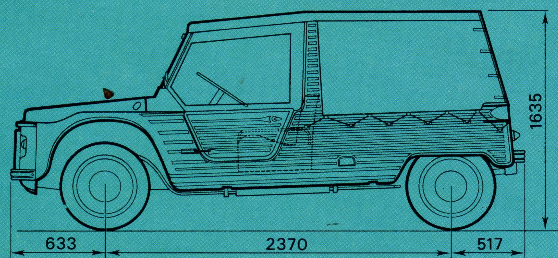
TECHNISCHE GEGEVENS:

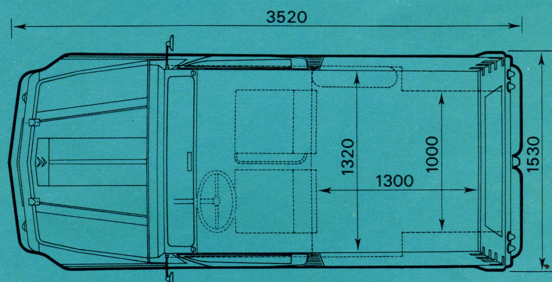


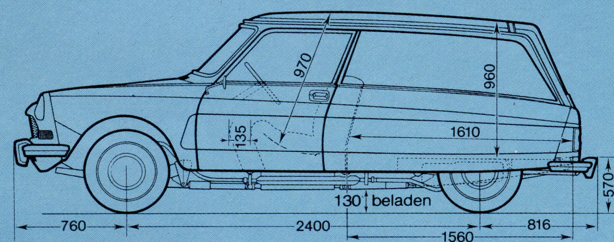


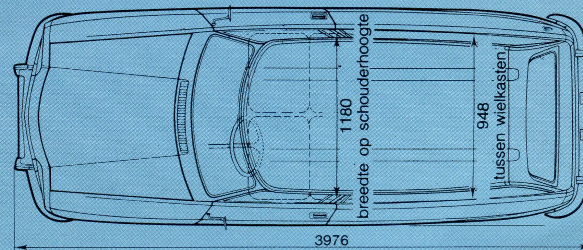




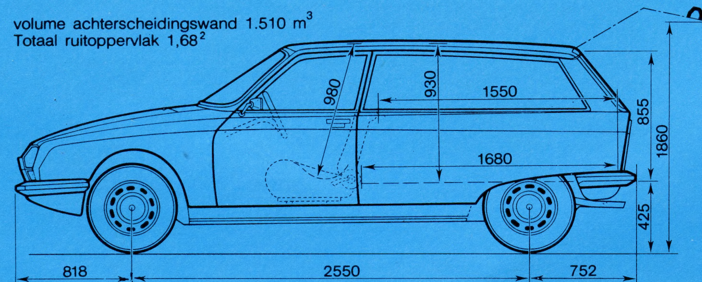


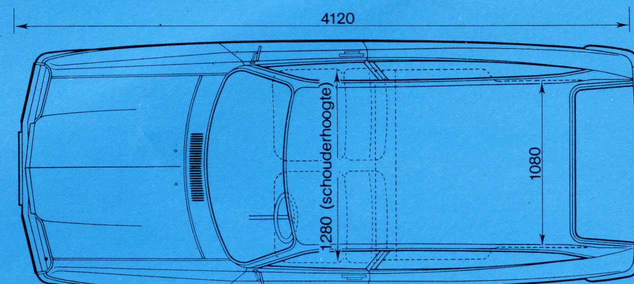


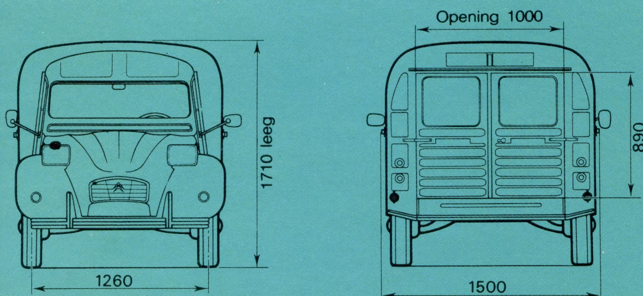




volume achterscheidingswand 1.510 m³
Totaal ruitoppervlak 1,68²

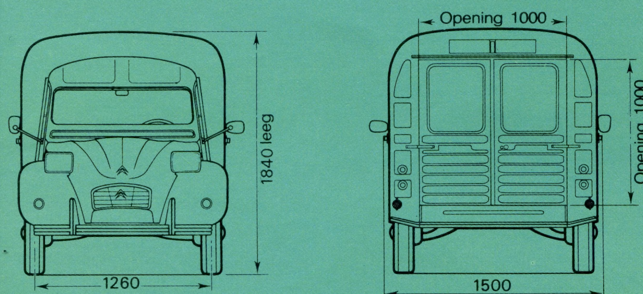






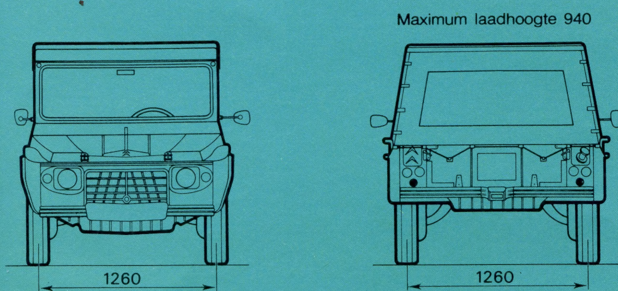
CITROËN 250

Cilinderinhoud	: 435 cm³
Vermogen	: 24 DIN pk
Rijklaar gewicht	: 550 kg
Totaal gewicht beladen	: 910 kg
Nuttig volume	: 1,88 m³



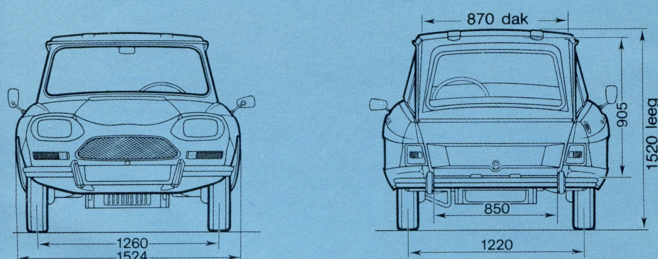
CITROËN 400

Cilinderinhoud	: 602 cm³
Vermogen	: 28,5 DIN pk
Rijklaar gewicht	: 630 kg
Totaal gewicht beladen	: 1120 kg
Nuttig volume	: 2,46 m³



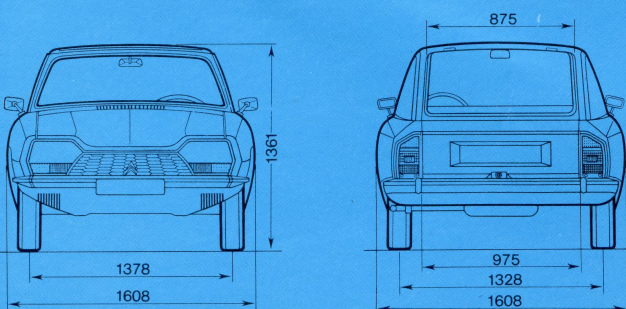
CITROËN MEHARI

Cilinderinhoud	: 602 cm³
Vermogen	: 28,5 DIN pk
Rijklaar gewicht	: 540 kg
Totaal gewicht beladen	: 930 kg
Nuttig volume	: 2,010 m³



CITROËN AMI service

	AMI 8	AMI Super
Cilinderinhoud	: 602 cm³	1015 cm³
Vermogen	: 32 DIN pk	53,5 DIN pk
Rijklaar gew.	: 710 kg	790 kg
Tot. gew. bel.	: 1100 kg	1180 kg
Nuttig volume	: 1,5 m³	1,5 m³



CITROËN GS service

	Service met gesloten zijwanden	Service met vensters
Cilinderinhoud	: 1222 cm³	1222 cm³
Vermogen	: 65,5 SAE pk	65,5 SAE pk
Rijklaar gew.	: 880 kg (omvormer 892 kg)	880 kg (omvormer 892 kg)
Tot. gew. bel.	: 1320 kg	1320 kg
Nuttig volume	: 1,660 m³	1,660 m³

NOTES

HOL. BRUX 10-74

DELPIRE ADVICO Printed in France